

PORTE DA GARAGE SEZIONALI

Il mercato delle chiusure tecniche per garage è sempre più esigente e richiede una qualità sempre più elevata.

Sicur Tecnica s.r.l. offre una gamma completa di porte da garage, fornite e installate dai suoi tecnici.

LINEA MONO

SEMPLICE, AFFIDABILE, ROBUSTA

Mono è la porta sezionale in acciaio zincato, con pannelli al cui interno può essere inserita una monolamiera o una rete elettrosaldata; la soluzione ideale per la migliore aerazione del garage. Nella versione predisposta alla motorizzazione prevede le soluzioni costruttive di sicurezza che ne consentono la successiva motorizzazione a norma.

VANTAGGI

- Salendo in verticale e scorrendo parallela al soffitto, rende disponibile tutto lo spazio dentro e fuori il garage.
- Trova la sua collocazione ideale nei garage condominiali interni, dove si richiede la massima circolazione dell'aria.
- È dotata di due dispositivi paracadute contro la chiusura accidentale della porta.



LINEA NEW AGE

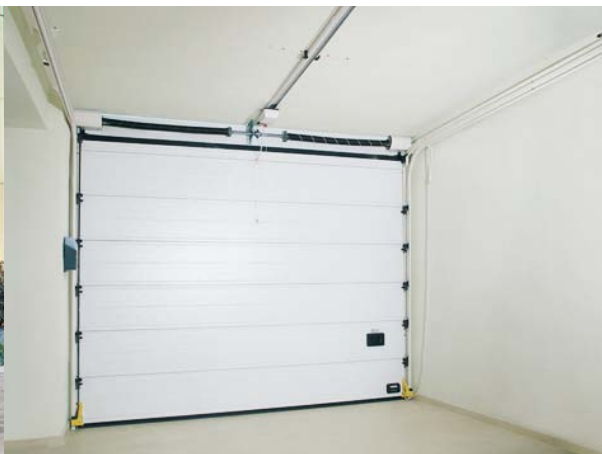
SPAZIO AL COLORE

La porta sezionale è dotata dell'esclusivo pannello coibentato con snodo in alluminio (brevetto Ballan) che elimina le antiestetiche cerniere ed è antipizzicamento. I pannelli sono piani e gofrati per far risaltare la scelta cromatica. Nella versione predisposta alla motorizzazione prevede le soluzioni costruttive di sicurezza che ne consentono la successiva motorizzazione a norma.

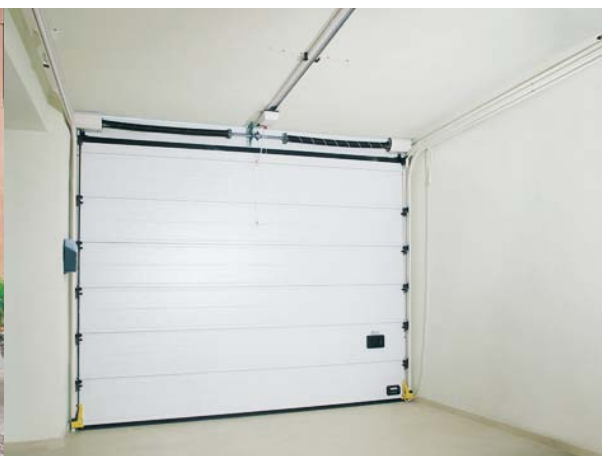
VANTAGGI

- Salendo in verticale e scorrendo parallela al soffitto, rende disponibile tutto lo spazio dentro e fuori il garage.
- I pannelli con snodo sono di altezza 400 mm (inferiore agli standard del settore: 500/600): praticamente indeformabili.
- Le guarnizioni di tenuta superiore e laterali isolano perfettamente il garage.
- È dotata di due dispositivi paracadute contro la chiusura accidentale della porta.

MOD LAKE



MOD. STONE



LINEA NEW AGE XT

L'ELEGANZA PIÙ LINEARE

La porta sezionale è dotata dell'esclusivo pannello coibentato con snodo in alluminio (brevetto Ballan) che elimina le antiestetiche cerniere ed è antipizzicamento. I pannelli e la veletta presentano la superficie piana: una soluzione che uniforma esteticamente la pannellatura e che pone in risalto l'effetto cromatico. Prevede di serie tutte le soluzioni costruttive di sicurezza che ne consentono la successiva motorizzazione a norma.

VANTAGGI

- Salendo in verticale e scorrendo parallela al soffitto, rende disponibile tutto lo spazio dentro e fuori il garage.
- I pannelli con snodo sono di altezza 400 mm (inferiore agli standard del settore: 500/600): praticamente indeformabili.
- Le guide laterali possono essere protette da copriguida modulari (che seguono il movimento della porta); l'albero con molle prevede una speciale copertura sagomata.
- Grazie alla veletta superiore autoportante, la porta può essere inserita in qualsiasi posizione (in luce e oltre luce) con la massima semplicità.
- Le guarnizioni di tenuta superiore e laterali sono invisibile dall'esterno. È dotata di due dispositivi paracadute contro la chiusura accidentale

MOD. LAKE XT



MOD. STONE XT



MOD. HORIZON XT



MOD. DUNE XT



LINEA OREGON

LA PORTA PROFILO D'AUTORE

Oregon è la porta sezionale in legno (Okoumé multistrato) dotata degli originali pannelli "sandwich" (rivestimento esterno ed interno in legno, coibentazione interna in polistirene) dotati di snodo antipizzicamento. Un'esclusiva tecnica di lavorazione permette di eliminare ogni differenza fra il profilo dello snodo e quello del pannello. Nella versione predisposta alla motorizzazione prevede le soluzioni costruttive di sicurezza che ne consentono la successiva motorizzazione a norma.

VANTAGGI

- Salendo in verticale e scorrendo parallela al soffitto, rende disponibile tutto lo spazio dentro e fuori il garage.
- I pannelli sandwich sono di spessore 40 mm che ne garantisce la resistenza.
- Il rivestimento dei pannelli prevede la variante dell'Okoumé con placatura esterna in Rovere multistrato, disponibile in diverse tinte.
- Il movimento dei pannelli è preciso, silenzioso e sicuro grazie allo snodo antipizzicamento e allo scorrimento su rulli all'interno delle guide laterali e superiori.
- È dotata di due dispositivi paracadute contro la chiusura accidentale della porta.

